

# Март. Вступает в силу

Текст: Ольга Игнатова

Российская газета - Федеральный выпуск №7507 (44)

23

4

Что изменится в нашей жизни с началом весны

## С жилеткой не поплатишься

**Водителям можно находиться на автомобильной дороге или на обочине в темное время суток и вне населенных пунктов только в специальной сигнальной одежде.**

Это может быть жилет, жилет-накидка или любая другая верхняя одежда с полосами световозвращающего материала. Такая обязанность возникнет у водителей с 18 марта, она будет [закреплена](#) в Правилах дорожного движения. Но так ли легко обзавестись такой одеждой?

Светоотражающие элементы изготавливают практически все производители спецодежды, отмечает председатель правления некоммерческой Ассоциации поставщиков товаров и услуг для туризма и активного отдыха Алексей Гребцов.

А в министерстве промышленности и торговли "Российской газете" сообщили, что рынок отечественной спецодежды постоянно растет и вполне способен удовлетворить повышенный спрос, который неизбежно возникнет после вступления в силу новых правил для водителей.

Расширяется ассортимент, номенклатура сырья, используемых технологий и материалов. За три года профинансировано 11 проектов по разработке новых материалов для средств индивидуальной защиты, что помогло увеличить рост производства спецодежды на 40 процентов.

Световозвращатели могут быть в виде полосочек, которые можно просто носить в кармане, а при необходимости легко наклеивать на одежду. Стоят они совсем ничего - в пределах 100 рублей. И продаются сегодня буквально везде: на автозаправках, в книжных киосках и даже в отделениях "Почты России". Специальные жилеты и накидки со светящимися в темноте элементами, наподобие тех, которые мы привыкли видеть на сотрудниках ГАИ и дорожных рабочих, можно приобрести в любом автомагазине, магазине спецодежды, магазине спорттоваров или опять же на заправке. Стоят они подороже - от 300 до 1000 рублей. Но разве это деньги, когда речь идет о собственной безопасности? Главное, чтобы цены не подскочили, как это было со стикерами, указывающими, что автомобиль "обут" в шипованную резину.

*В Италии, Испании и Франции, если нет жилета, предусмотрен штраф до 140 евро, а в Португалии до 600*

Наличие у водителей защитных жилетов обязательно во многих европейских странах. Например, в Италии и Испании с 2004 года, в Австрии и Португалии - с 2005 года, в Хорватии - с 2006 года, Бельгии, Болгарии, Норвегии - с 2007 года, Люксембурге и Венгрии - с 2008 года. При этом во время поездок за город в темное время суток жилет должен висеть на спинке сиденья водителя. За отсутствие жилета - штраф. Причем

весьма существенный. Так, в Италии, Испании и Франции - от 100 до 140 евро, а в Португалии уже 300-600 евро.

У нас пока для водителей, которые будут выходить в темноте на проезжую часть без сигнальных жилетов, штраф не предусмотрен. Как пояснил "РГ" первый заместитель председателя Комитета Госдумы по госстроительству и законодательству Вячеслав Лысаков, включение нового пункта в ПДД сделано с целью привлечения внимание автовладельцев к собственной безопасности. Но, возможно, и у нас скоро введут штрафы.

## Техника безопасности

При движении с ближним светом фар водитель автомобиля способен увидеть находящегося на дороге или обочине человека на расстоянии 25-50 метров.

Если же на человеке сигнальная одежда, то заметить его можно уже на расстоянии 150-200 метров. А при движении автомобиля с дальним светом фар дистанция, на которой человек в спецжилете на дороге становится виден, увеличивается со 100 до 350 метров. Это дает водителям приближающихся машин дополнительные 15-25 секунд, чтобы объехать человека на дороге или не задеть его на обочине.

По оценкам норвежских исследователей, использование различного рода элементов из световозвращающих материалов позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий с пешеходами в темное время суток на 30-70 процентов. При этом в темноте лучше всего видны световозвращающие детали одежды желтого и красного цветов, размещенные в районе груди и бедер человека.

# Банк отказал в обслуживании? Спорьте!

Текст: Евгений Гайва

**Клиенты банков смогут восстановить свое право на обслуживание, если докажут, что не отмывали средства и не финансировали террористов.**

С 30 марта вступают в силу изменения в Закон "О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма".

Изменения затрагивают работу довольно большого числа финансовых организаций, среди которых банки, страховые компании, управляющие компании инвестиционных и негосударственных пенсионных фондов, кредитные кооперативы, ломбарды и другие организации, проводящие операции с деньгами или иным имуществом. Под предлогом противодействия отмыванию нелегальных доходов и финансированию терроризма, они могли отказать своим клиентам в обслуживании без всяких последствий для себя.

Таким образом они перестраховываются, поскольку за несоблюдение требований "противоотмывочного" закона предусмотрены большие штрафы, поясняет финансовый аналитик Сергей Суверов. "Банки закручивают гайки, и есть клиенты, которые страдают от этого. В основном предприниматели, которых подозревают в нелегальных операциях", - говорит эксперт. Указывать на операции по отмыванию денег могут, например, нетипичные доходы или расходы по сравнению с обычным ведением бизнеса, поясняет он. Скажем, достаточно большой процент оборота наличных средств.

Теперь пострадавшие клиенты могут восстановить свои права. Объяснения клиента финансовая организация должна рассмотреть максимум в течение десяти рабочих дней, а затем сообщить об устранении оснований отказа в обслуживании. Но может случаться и так, что банк заявит о невозможности устранения причин отказа в обслуживании. В этом случае у клиента есть возможность подать заявление в межведомственную комиссию, созданную при Центробанке. Общий срок рассмотрения комиссией заявления не может превышать 20 рабочих дней.

Если комиссия ЦБ признает, что организация не отмывала доходы от преступной деятельности и не содействовала терроризму, банк или другая финансовая организация должны обслужить клиента по его желанию.

"Представители бизнеса жаловались на неправомерные действия банков, жесткие стандарты работы с клиентами. Сейчас происходит небольшая либерализация экономической деятельности с учетом защиты прав предпринимателей и курса на поддержку бизнеса, особенно малого и среднего", - говорит Сергей Суверов.

Но и финансовым организациям дали гарантии от претензий клиентов. Как указано в документе, отказ от обслуживания на основании подозрений в отмыывании нелегальных доходов или финансировании терроризма, не является основанием для возникновения гражданско-правовой ответственности. Это значит, что компенсации от банков клиенты требовать не смогут.

## За ошибки не платим

Текст: Татьяна Шадрина

**Теперь можно подать одно заявление на получение нескольких муниципальных и государственных услуг.**

Это будет разрешено с 30 марта. Пока же на каждую услугу, даже если они связаны с одной тематикой, например, оформление недвижимости в собственность, ее регистрация, нужно подавать несколько заявлений. И при этом приходится делать несколько копий одних и тех же документов (паспорта, свидетельства о собственности и прочее), которые могут быть на руках только у гражданина.

Ведомства и муниципалитеты сами сформируют перечни услуг, которые они будут предоставлять на основании комплексного запроса. Единый перечень на федеральном уровне утверждает правительство.

[Законом](#) также дается гражданину право не платить за госуслугу вторично, если первый раз при ее оказании в документах были сделаны ошибки сотрудниками многофункционального центра.

Дисциплинировать сотрудников МФЦ должно и то, что совершенствуется порядок досудебного (внесудебного) обжалования заявителем решений и действий (бездействия) многофункционального центра. Случаи, когда в документы вносятся некорректные сведения, например номер квартиры, и потом граждане не могут переоформить недвижимость после кончины родственников или неправильно написана фамилия при внесении ее в базу данных, не единичны. Но надо учитывать, что некорректные данные могут быть введены и сотрудниками госорганов, а многофункциональный центр только копирует их для справок. И тогда обращение по корректировке данных можно оформить в МФЦ.

## Ртути в гаджете не место

Текст: Игорь Зубков

**В России и других четырех странах Евразийского экономического союза (ЕАЭС) 1 марта вступает в силу технический регламент, ограничивающий продажу электротехники и радиоэлектроники, которая изготовлена с применением веществ, опасных даже в небольших концентрациях для человека и окружающей среды.**

Это касается компьютеров, телевизоров, стиральных машин, телефонов, электрифицированного инструмента и другой распространенной продукции. Речь идет об огромном рынке: в 2017 году, подсчитали в GfK, в России продано 220 миллионов единиц бытовой техники и электроники - на 5 процентов больше, чем в предыдущем году.

Требования нового техрегламента отчасти гармонизированы с европейскими: он устанавливает такие же, как в Евросоюзе, допустимые концентрации ртути, шестивалентного хрома, полибромированных дифенилов и полибромированных дифенилэфиров (не более 0,1 процента в однородных материалах), кадмия (не более 0,01 процента), пояснил "РГ" замдиректора Департамента технического регулирования и аккредитации Евразийской экономической комиссии Вячеслав Бурмистров.

Электроника, которая поставляется не только в Россию, но и в Европу и другие развитые страны, уже соответствует новым нормам. Не вписываться в них могут дешевые модели, разработанные для развивающихся стран.

Доля таких товаров отличается в зависимости от сегмента рынка. Но можно с уверенностью утверждать, что более 80 процентов производимой в РФ техники известных брендов уже соответствуют стандартам нового техрегламента, говорит президент Ассоциации компаний интернет-торговли Алексей Федоров. "Доля импортных товаров, которые не соответствуют новым правилам, по нашим оценкам, составляет 18 процентов", - говорит он.

При этом ограничения не затронут технику из китайских и других иностранных интернет-магазинов, которая поступает в Россию в посылках - на нее не надо оформлять сертификаты, а значит, ее никто не проверяет на российские и евразийские требования по безопасности. Это в первую очередь смартфоны и телефоны. "Доля устройств, поступающих таким путем в Россию, составляет почти 30 процентов в общем объеме рынка, и каждый год она стремительно увеличивается", - отмечает Федоров.

Вне действия техрегламента также остались батарейки и аккумуляторы: пока они не включены в перечень продукции, к которой устанавливаются обязательные требования в рамках ЕАЭС, напоминает Бурмистров. Также документ не распространяется на игры и игрушки на батарейках, их обращение уже регулирует специальный техрегламент.

Новый документ дает производителям и импортерам два года на модернизацию своего модельного ряда - после 1 марта 2020 года продавать технику, у которой концентрация опасных веществ превышает допустимую, будет нельзя. Ранее в ЕАЭС обязательных требований в этой части не было, объясняет Бурмистров длительный переходный период, продукция сертифицируется только на степень электрической опасности и электромагнитную совместимость.

"С развитием науки и технологий в повседневный быт входит все больше новых изделий и материалов, содержащих химические элементы и соединения, вновь синтезированные или выделенные, - говорит Бурмистров. - Научно доказано, что многие из них, применяемых в слишком большом количестве, сильно вредят здоровью

людей и окружающей среде. Среди них есть канцерогены, разрушители озонового слоя и т.д. Техрегламент ЕАЭС ограничивает объемы применения опасных веществ в электротехнике на стадии ее разработки и изготовления". Представитель ЕЭК подчеркивает, что приведение продукции в соответствие с повышенными требованиями нужно не только для безопасности, но и чтобы у евразийских производителей были хорошие перспективы на внешних рынках.

## Македония вводит визы

Текст: Нина Егоршева

**После 15 марта россияне не смогут посещать Македонию без виз. В этот период заканчивается срок действия [годового безвизового режима](#), который эта балканская страна ввела в одностороннем порядке для путешественников из России.**

Впрочем, не исключено, что власти Македонии продлят отмену виз, как это было уже не раз начиная с 2012 года.

Облегченный режим распространяется только на короткие поездки сроком не более 90 дней в течение шести месяцев. Если в планах более продолжительное посещение страны, то визу придется оформлять в посольстве Македонии в Москве. Срок рассмотрения заявления - от одного до трех дней.

Македония предприняла уже множество попыток привлечь российских туристов. Несколько лет назад министерство по туризму страны предлагало российским туроператорам рассмотреть возможность совместной организации чартерных полетов из России. Одна турфирма даже попыталась поставить самолет на этом направлении. Однако проект быстро был признан нерентабельным из-за отсутствия спроса. В 2016 году Македония снова разработала специальную программу субсидирования путешествий. За каждого человека туроператоры могли получить от 15 до 65 евро. Главное условие: группа должна состоять минимум из десяти человек и приехать на три дня. Не меньше.

Эксперты считают, что для спроса в первую очередь важно наличие прямого регулярного авиасообщения с Македонией. А его нет. Все рейсы выполняются через Сербию до столицы страны - Скопье. "Два года назад было несколько рейсов из Белграда на озеро Охрид - это самый известный туристический регион Македонии. Они вызвали живой интерес со стороны россиян, так как сэкономили уйму времени. Но эта волна сошла с окончанием полетной программы", - рассказала менеджер одной из турфирм Елена Бондаренко.

Сейчас, по ее словам, путевки в Македонию чаще покупают в рамках комбинированных туров по Балканам. "Если Македония вернет визовый режим с Россией, спрос на нее, который и сейчас не велик, серьезно пострадает, турпоток может сократиться до нескольких человек", - заключила Бондаренко.

## Проездной для гостя мундиала

Текст: Ирина Рыбникова

**Пассажирам автобусов официального подмосковного перевозчика "Моострансавто" не придется держать наготове мелочь или покупать региональную транспортную карту "Стрелка". Рассчитаться за проезд они смогут любой банковской картой, поддерживающей функцию PayPass.**

Подмосковье станет первым регионом, где перевозчик переоборудовал весь свой подвижной состав (4,5 тысячи единиц) так, чтобы терминалы у водителей и кондукторов могли списывать стоимость проезда с любой карты платежных систем Visa, Mastercard или "Мир". Новинка заработает в марте.

"Сервис будет особенно оценен в период проведения чемпионата мира по футболу, когда в Московский регион приедет много гостей, которые смогут расплачиваться за проезд привычной банковской картой, не приобретая дополнительных проездных", - уверен министр транспорта и дорожной инфраструктуры Подмосковья Игорь Тресков.

По подсчетам экспертов, в дни проведения чемпионата мира через московский транспортный узел дополнительно пройдут 3 миллиона пассажиров. Такого количества свободных транспортных карт в области просто нет. А если каждый болельщик начнет расплачиваться наличными - очереди в транспорт будут стоять круглосуточно. Немаловажно, что с банковской карты стоимость билета списывается по тарифам "Стрелки" - на 15 рублей дешевле, чем билет у водителя.

"Передать за проезд" можно при помощи смартфона, планшета или "умных" часов с чипом NFC. Им оснащены все последние модели гаджетов.

"Запуская проект, мы в первую очередь стремимся повысить комфорт поездок наших пассажиров. Но и транспортному предприятию новый сервис не менее выгоден, поскольку делает оплату проезда предельно прозрачной", - отмечает гендиректор "Мострансавто" Владислав Мурашов.